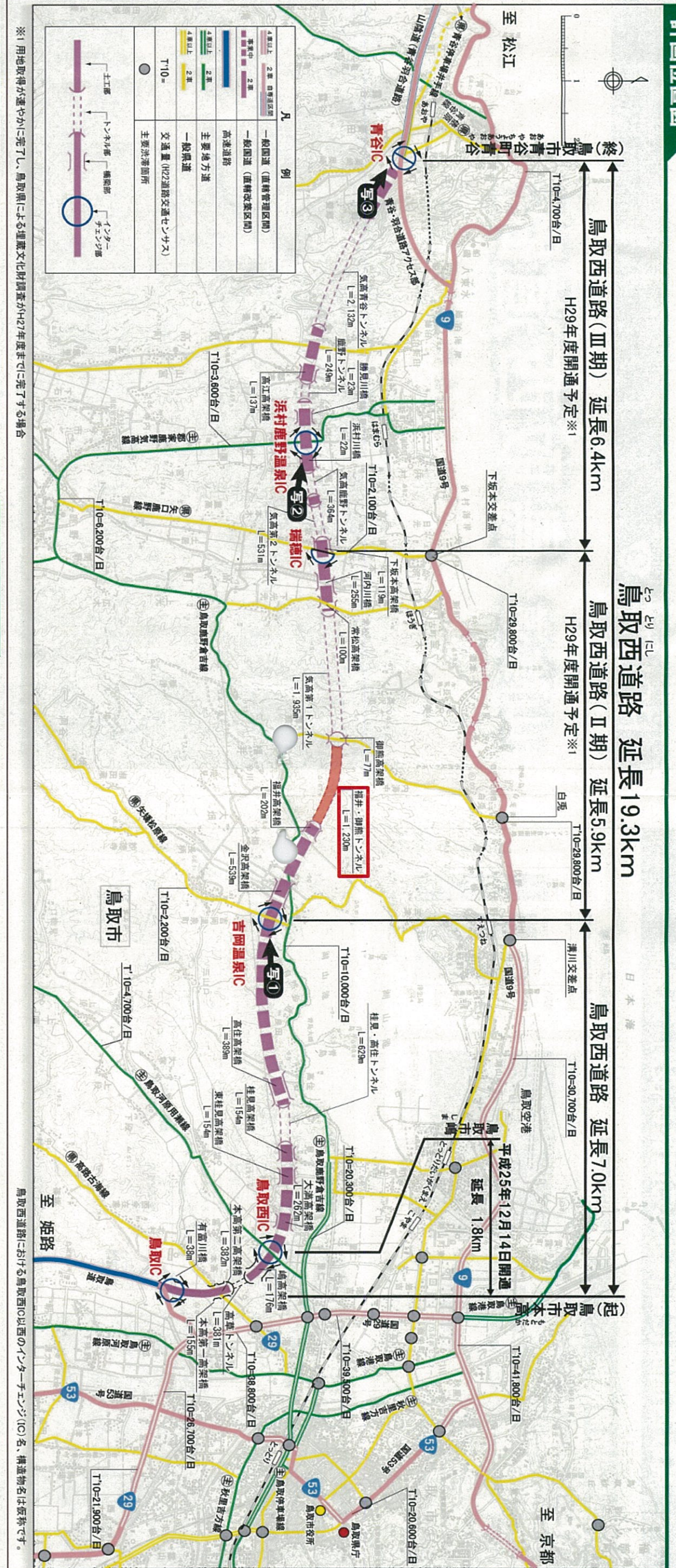


### 計画位置図



凡	例
4車以上 2車 自動車専用区間	一般国道（直轄管理区間）
3車以上 2車	一般国道（直轄改良区間）
2車以上 2車	高速道路
2車以上 2車	主要地方道
2車以上 2車	一般国道
T10-	交通量 (H22調査交通センサス)
●	主要湧出箇所

### 事業の概要

国道9号は、京都市から下関市に至る延長約75.5kmの主要幹線道路です。しかし鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕及び観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しています。また、この区間は代わりとなる道路がないため、大きな事故や災害等の発生時には、日常生活はもとより、地域の経済活動に多大な支障をきたしています。

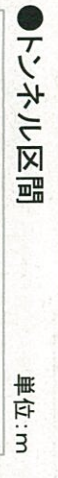
本道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格幹線道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路です。

事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格、幅員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度

### 空撮写真



### 標準断面図



H25年11月撮影

※破線部は4車線完成時