

青谷工区 工事進捗状況

平成28年6月22日現在



一般国道9号 鳥取西道路

気高青谷トンネル工事

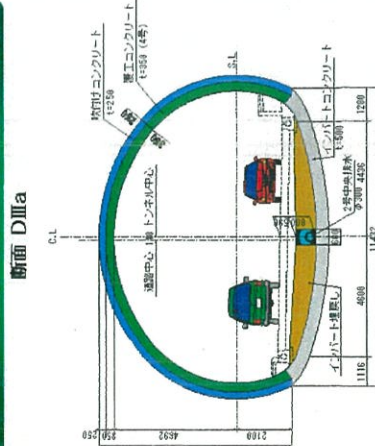
1. 工事概要

気高青谷トンネルは、一般国道9号鳥取西道路のうち、鳥取市気高町から青谷町に至る全長 L=2,132m のトンネルです。
本工事は、気高町から L=1,021m の区間を第1工事、青谷側の L=1,111m を第2工事として、両坑口側から施工を行います。

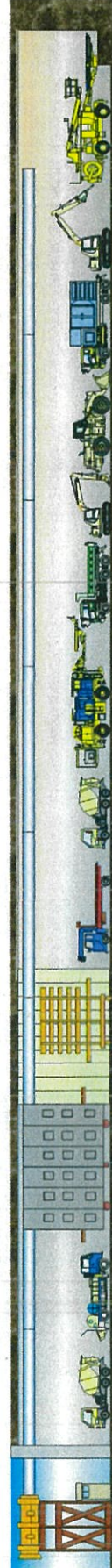
- 【路線名】 一般国道9号 鳥取西道路
- 【名称】 気高青谷トンネル
- 【工事箇所】 鳥取市気高町地内～青谷町地内
- 【延長】 L=2,132m
- 【構造】 第1坑第2坑・幅員 10.5m (2車線)
- 【設計速度】 80km/h (都道府県道)
- 【トンネル全長】 9.5m (1.25m+3.50m+3.50m+1.25m)
- 【掘削方法】 NATM
- 【補助トンネル】 補助トンネル全断面掘削工法 (岩盤C)
- 【上り先導トンネル】 上り先導トンネル工法 (岩盤D)

- 【工期】 ○気高青谷トンネル第1工事
平成26年2月13日～平成28年7月31日
- 【工期】 ○気高青谷トンネル第2工事
平成26年3月7日～平成28年8月31日

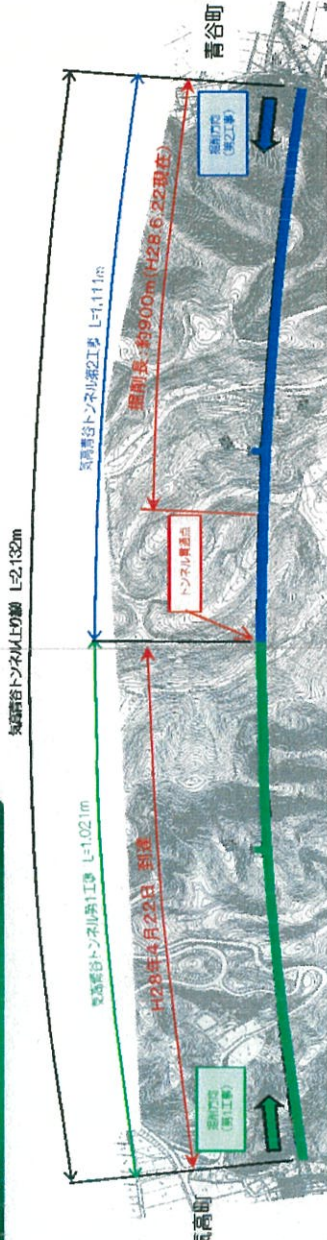
2. トンネル断面



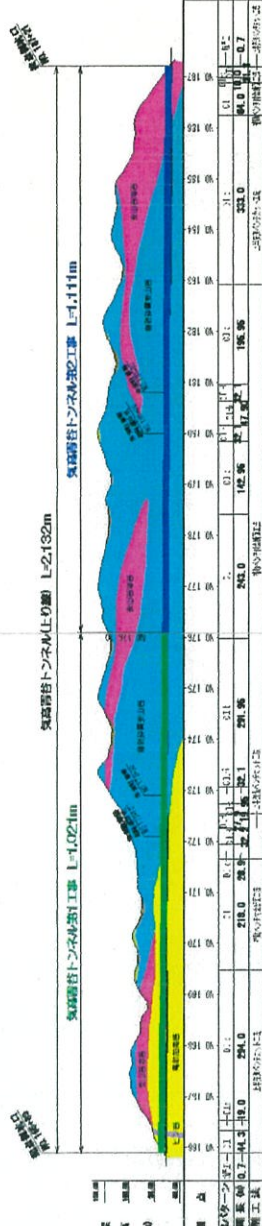
3. 坑内機械配置図



4. 平面図

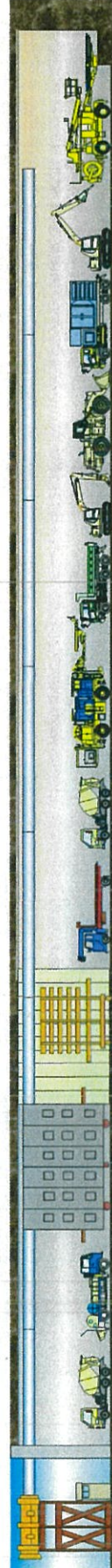
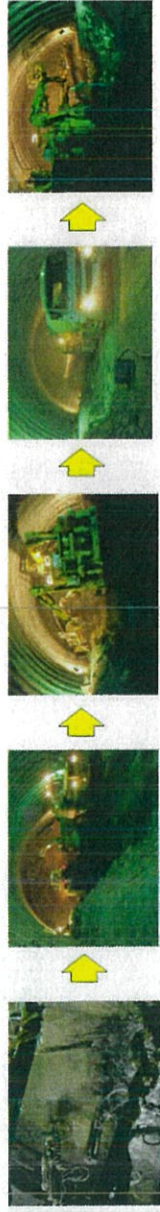


5. 地質縦断面



6. 施工サイクル

NATM工法(New Austrian Tunneling Method)によりトンネル掘削を行います。この工法はコンクリートの敷付けとロックボルトの打設により地山を安定させるもので、地質に応じて鋼管支柱工や補助工法を用います。施工は下記のようなサイクルで行います。



鳥取西道路に期待される道路の役割(効果)

国道9号の渋滞緩和

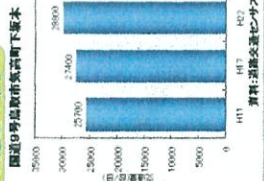
鳥取西道路に並行する国道9号の交通量は増加傾向にあります。特に鳥取市内の白兎付近では朝の通勤時間帯や観光シーズんに1kmを越える渋滞が発生しています。鳥取西道路の整備により、渋滞緩和が期待されます。

国道9号の状況



写真 国道9号白兎付近 渋滞状況(平日・朝) (鳥取市白兎地区内 12/26月撮影)

交通量の推移



災害時等の代替路線の確保

国道9号では、事故や雪害等により、通行止めが頻発しています。鳥取西道路の整備により、通行止めの影響を回避でき、安心して目的地へ向かうことができます。

事故等における通行止めの状況



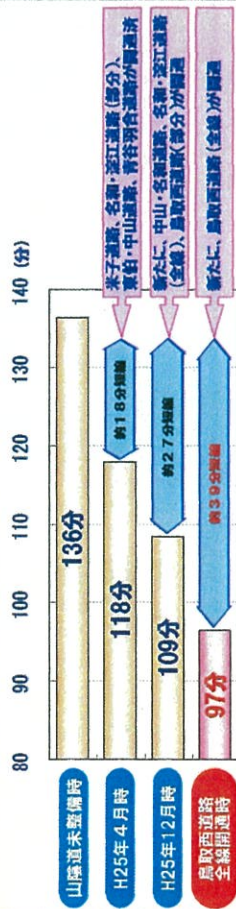
写真 国道9号米子側の状況 (鳥取市気取町日光寺・鳥取市内方面)



東西間の移動時間の短縮

将来、鳥取県内の山陰道整備により、鳥取県東西方向の所要時間短縮が図られ、観光の広域化や物流の効率化等による地域への貢献が期待されます。

米子市役所～鳥取市役所への所要時間の比較



ROUTE 9

山陰道 鳥取西道路

～未来を創造する交通ネットワーク～

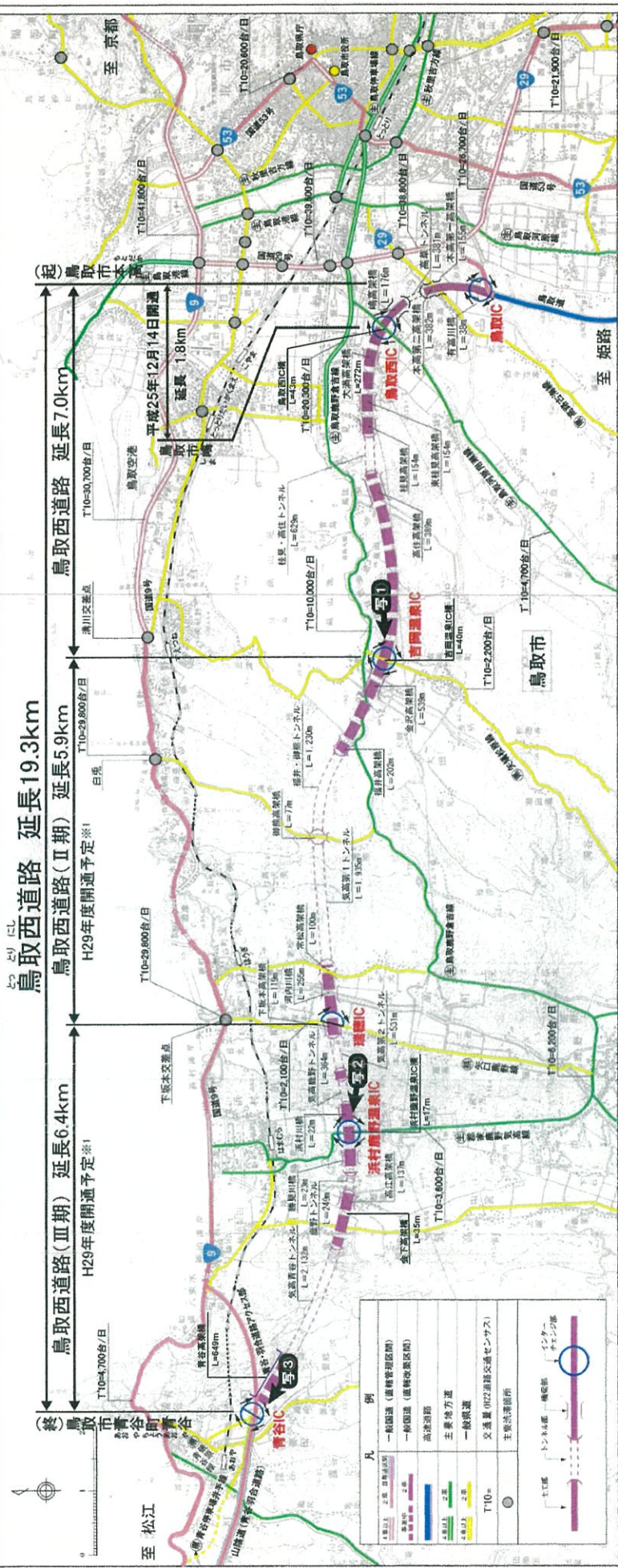


鳥取IC付近より西方向を望む



国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所
 〒680-0803 鳥取市田園町4丁目400番地 TEL 0857-22-8435(代)
 ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

計画位置図



※1用地取得が遅れやめどつし、鳥取県による産業文化財調査が17年度までに完了する場合

事業の概要

国道9号は、京都市から下関市に至る延長約75.5kmの主要幹線道路です。しかし鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕及び観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しています。また、この区間は代わりとなる道路がないため、大きな事故や災害等の発生時には、日常生活はもとより、地域の経済活動に多大な支障をきたしています。

本道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格幹線道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路です。

事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅰ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格、幅員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度

空撮写真



写③ 青谷IC付近(鳥取市青谷町青谷地内)

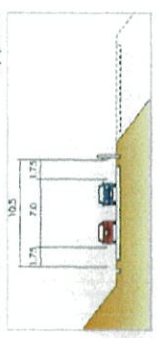


写② 浜村郷野温泉IC付近(鳥取市郷野町乙支正地内)

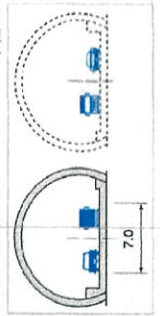


写① 吉岡温泉IC付近(鳥取市松原地内)

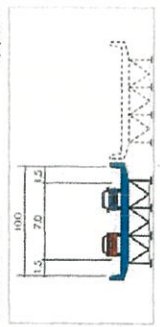
標準断面図



トンネル区間



橋梁区間



※既設線は4車線完成時