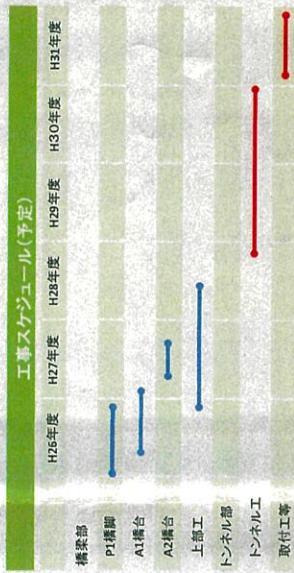
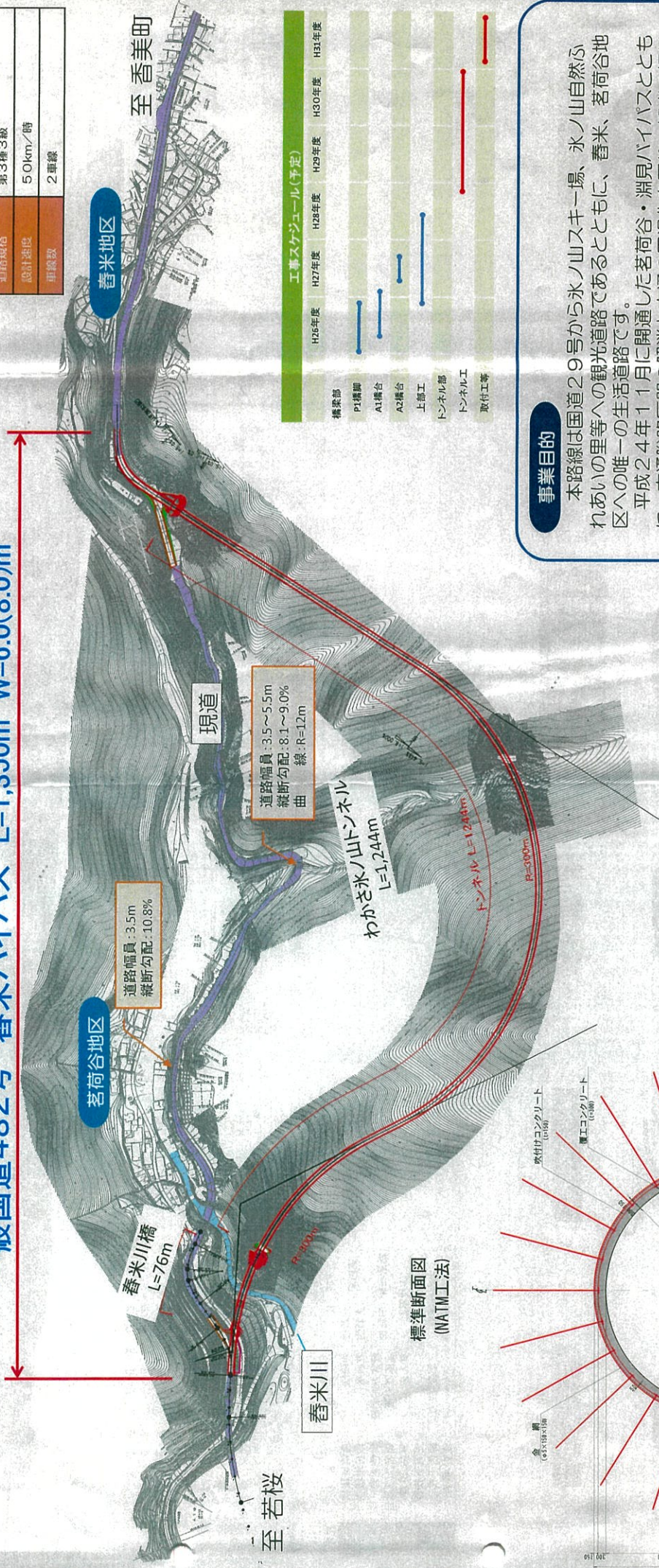


国道482号(春米バイパス) わかさ氷ノ山トンネル工事

路線名	一般国道482号
区間	八頭郡若桜町春米～茗荷谷
事業延長	1,350m
道路規格	第3種3級
設計速度	50km/時
車線数	2車線

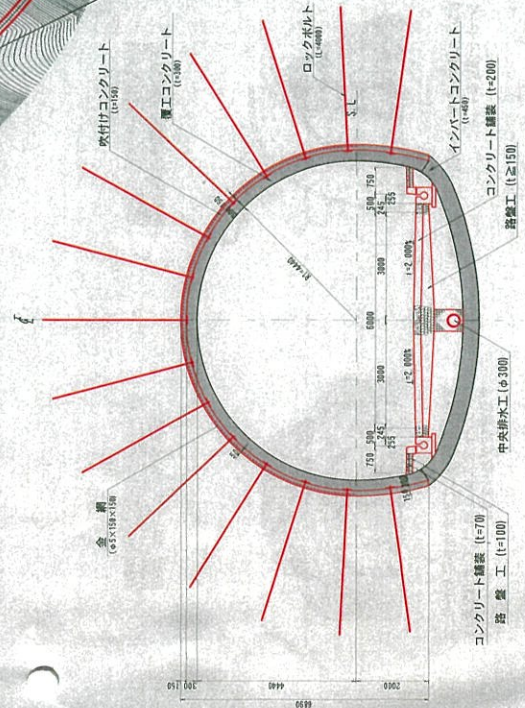
一般国道482号 春米バイパス L=1,350m W=6.0(8.0)m



事業目的

本路線は国道29号から氷ノ山スキー場、氷ノ山自然ふれあいの里等への観光道路であるとともに、春米、茗荷谷地区への唯一の生活道路です。
平成24年11月に開通した茗荷谷・淵見バイパスとともに、交通隘路区間の解消と交通の円滑化を図り、観光の振興と地域住民の安全確保に寄与するものです。

標準断面図 (NATM工法)



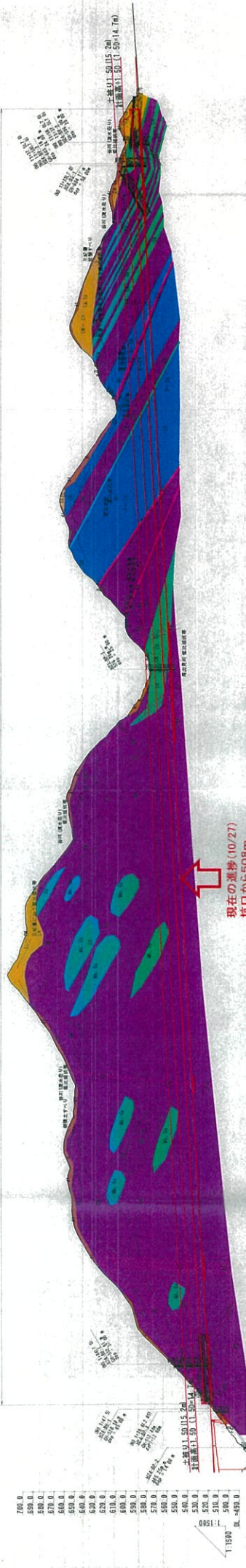
お問い合わせ

鳥取県八頭県土整備事務所
道路整備課

〒680-0461
鳥取県八頭郡八頭町郡家100
TEL 0858-72-3870
FAX 0858-76-0075



わかさ氷ノ山トンネル L=1244.000m



現在の進捗(10/27)
坑口から508m

[illegible]

トニネ儿施工手順

⑥コンクリート覆工



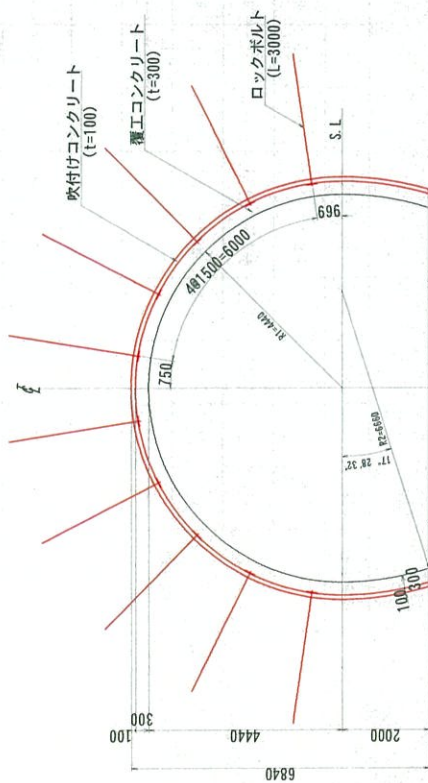
トンネルの中の水もれを防ぐために防水

支保工を補強して安全性を高めたり、コ
ンクリート永久構造物として地山を支持
する機能があります。

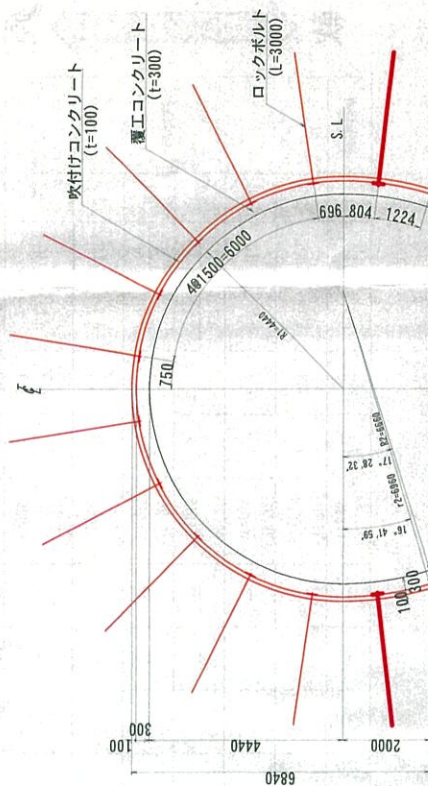
資料提供 栗山JV 鴻池・青木あすなろ

地山等級と本トンネルの支保パターン(支保構造)

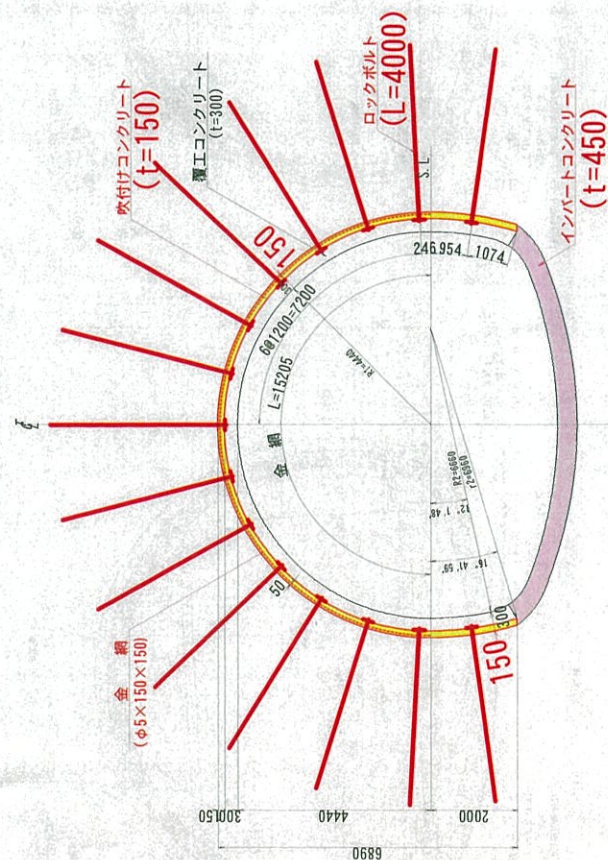
支保パターン図 (1)
C I 断面



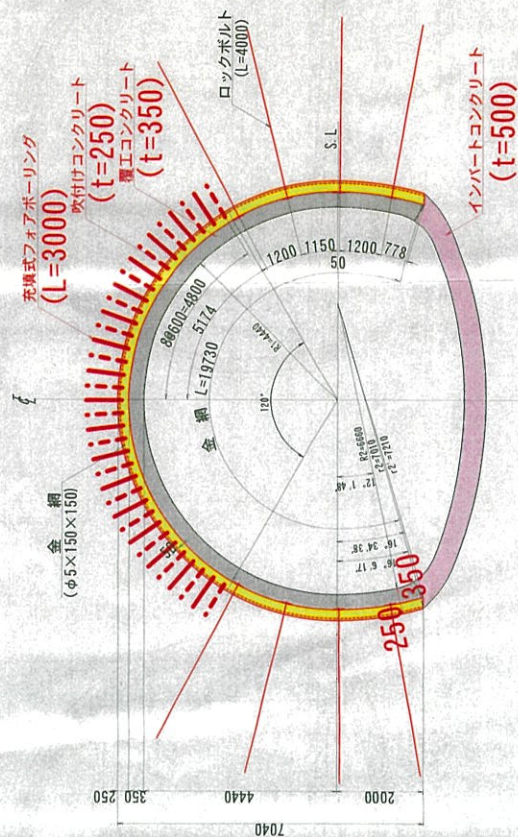
支保パターン図 (2)
C II-b 断面



支保パターン図 (3)
D I-b 断面



支保パターン図 (4)
D IIIa 断面



地山等級と本トンネルの支保パターン(支保構造)

表 本トンネルの支保構造

断面	地山等級	支保パターン	ロックボルト			フォアボーリング			鋼製支保工			吹付コンクリート		裏工コンクリート		インバートコンクリート		摘要
			長さ	周方向	延長方向	規格	長さ	周方向	延長方向	規格	建込間隔	厚さ	規格	厚さ	規格	厚さ	規格	
標準部	B	B	3.0	1.5	2.0	SD45	—	—	—	—	—	5	18N	—	—	—	—	通常断面
	C I	C I	3.0	1.5	1.5	SD45	—	—	—	—	—	10	18N	—	—	—	—	
	C II	C II-a	3.0	1.5	1.2	STD510	—	—	—	—	—	10	18N	—	—	—	—	
		C II-b	3.0	1.2	1.0	STD510	—	—	—	H125	—	10	18N	—	—	—	—	
	D I	D I-a	3.0	1.2	1.0	STD510	—	—	—	H125	1.0	15	18N	30	18N	45	18N	
		D I-b	4.0	1.2	1.0	STD510	—	—	—	H150	1.0	20	18N	30	18N	50	18N	
	D II	D II	4.0	1.2	1.0	STD510	—	—	—	H150	1.0	25	18N	35	18N	50	18N	
	D III	D III	4.0	1.2	1.0	STD510	—	—	—	H17.7KN	1.0	25	18N	35	18N	50	18N	
非駐留部	C I	C I	3.0	1.5	1.5	SD45	—	—	—	—	—	10	18N	—	—	—	—	通常断面
			—	—	—	117.7KN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

硬 ← → 軟

地山等級と本トンネルの標準断面図

標準断面図 (1)
C I, C II-b 断面

標準断面図 (2)
D I-b 断面

標準断面図 (3)
D III-a 断面

硬 ← → 軟

