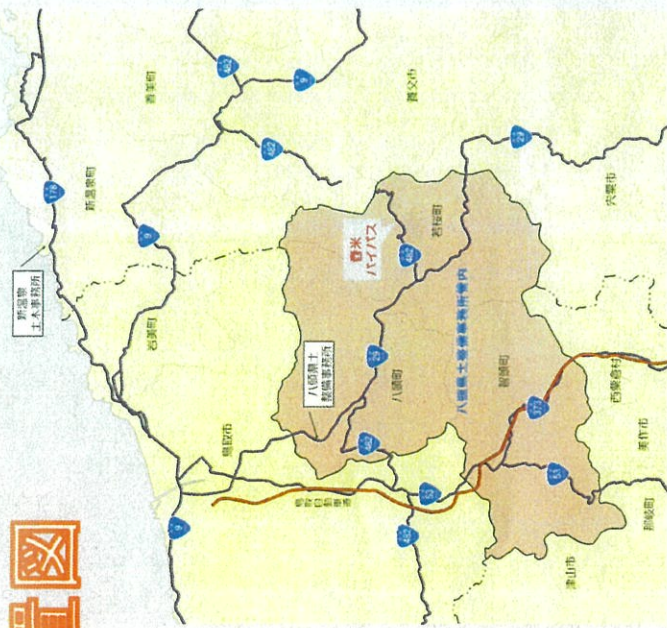


位置図



お問い合わせ

鳥取県八頭県土整備事務所
道路整備課

〒680-0461
鳥取県八頭郡八頭町郡家100
TEL 0858-72-3870
FAX 0858-76-0075



一般国道482号 春米バイパス



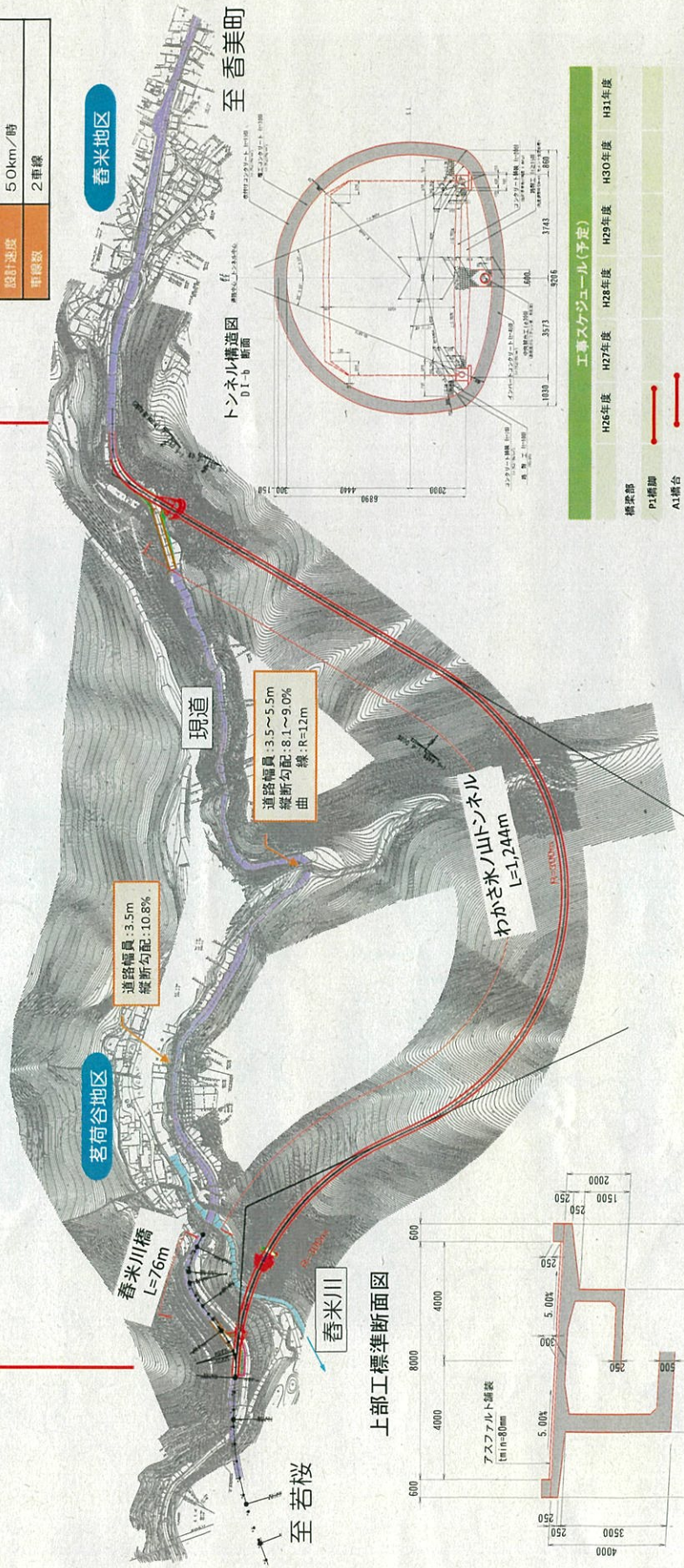
国道482号は京都府宮津市の国道176号、178号交差点を起点とし、兵庫県・岡山県を経由して鳥取県米子市の国道9号交差点を終点とする総延長約333kmの主要幹線道路です。
総延長333kmのうち、他の国道との重複区間を除いた実延長は192kmあり、その約1/3の669kmが鳥取県内区間となっています。

地域の安全と広域観光の振興

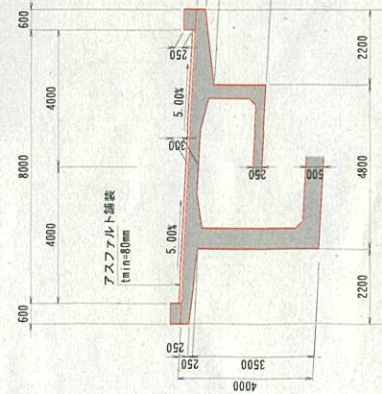
一般国道482号 春米バイパス L=1,350m W=6.0(8.0)m

計画の概要

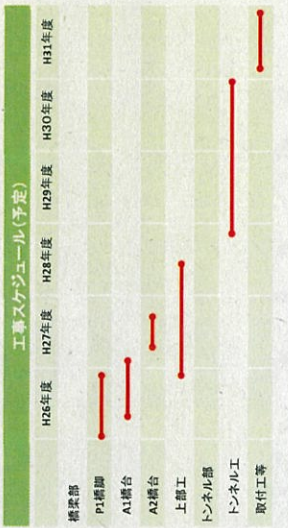
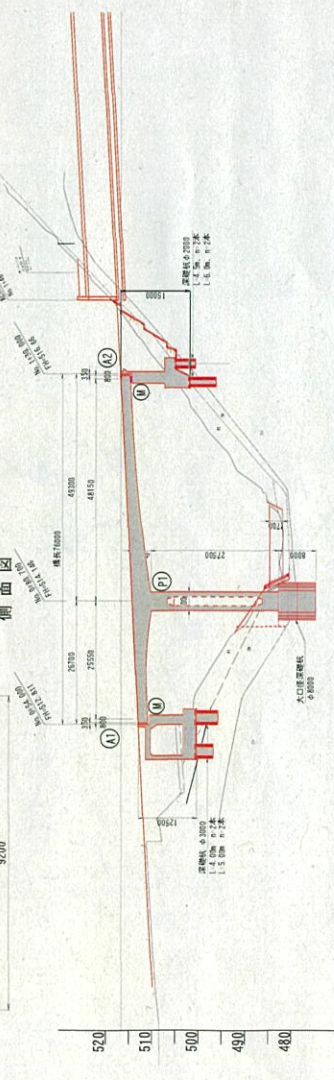
路線名	一般国道482号
区間	八頭郡吉野町香米～茗荷谷
事業延長	1,350m
道路規格	第3種3級
設計速度	50km/時
車線数	2車線



上部工標準断面図



橋梁一般図

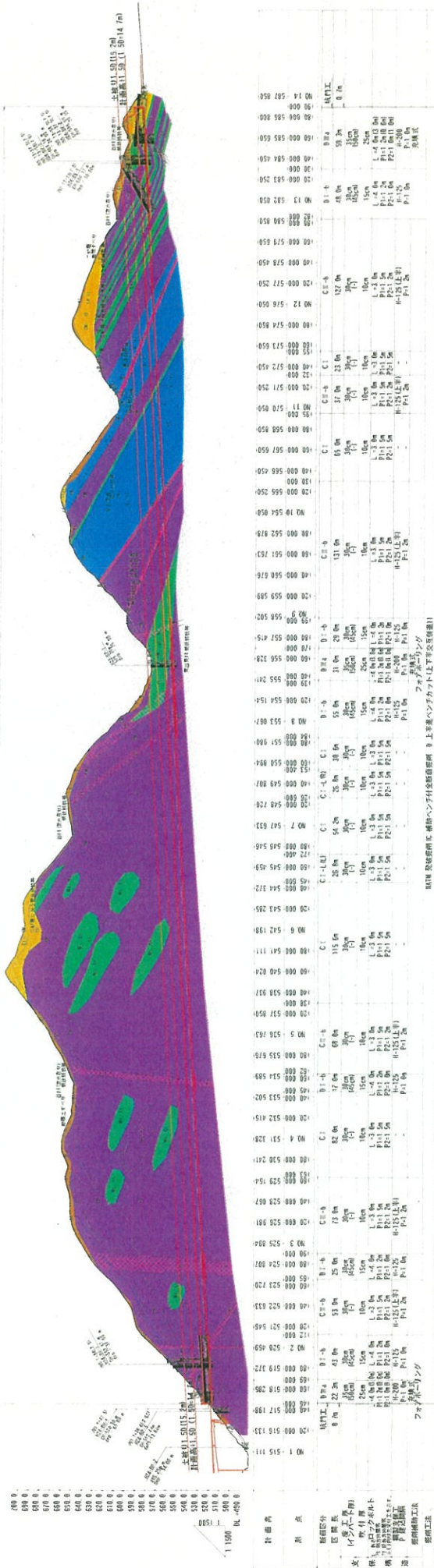


事業目的

本路線は国道29号から水ノ山スキー場、水ノ山自然ふれあいの里等への観光道路であるとともに、春米、茗荷谷地区への唯一の生活道路です。
平成24年11月に開通した茗荷谷・淵見バイパスとともに、交通隘路区間の解消と交通の円滑化を図り、観光の振興と地域住民の安全確保に寄与するものです。

地質縦断面図

わかさ水ノ山トンネル L=1244.000m



地質凡例

トンネル施工手順

①掘る削ら

②すり出し

③吹付コンクリート(1回目)
鋼製支保工建設
吹付コンクリート(2回目)

④ロックボルト

⑤防水シート張り

⑥コンクリート覆工

ドリルジャッキボで岩に穴を開け、そこに火薬を入れて爆破します。

掘っていく時に出る土や岩(ズリ)はホイールローダーでタンクに積込み、トンネルの外へ出しします。

せっかく掘った穴が崩れないようにコンクリートを取付けて固め、鋼製支保工(トンネル内部を支える鉄でできた構)を組み立て、さらにコンクリートを吹付けます。

ロックボルトをトンネル内部から外へ向けて打ち込み、地山の強度を高め、地山と一体化します。

トンネルの中の水もれを防ぐために防水シートを張ります。

支保工を補強して安全性を高めたり、コンクリート永久構造物として地山を支持する機能があります。

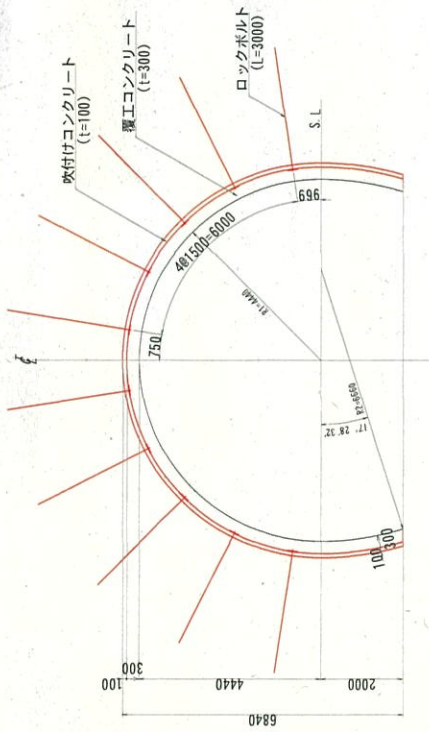
資材提供 清池・青木あすなろ・栗山OV

3

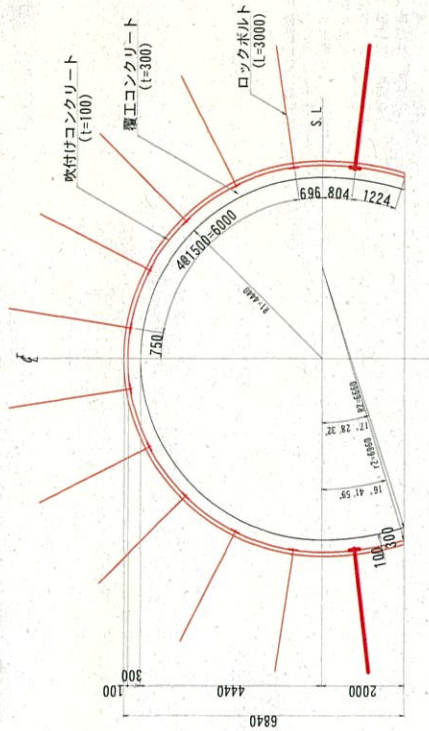
地山等級と本トンネルの支保パターン(支保構造)

ロ75引

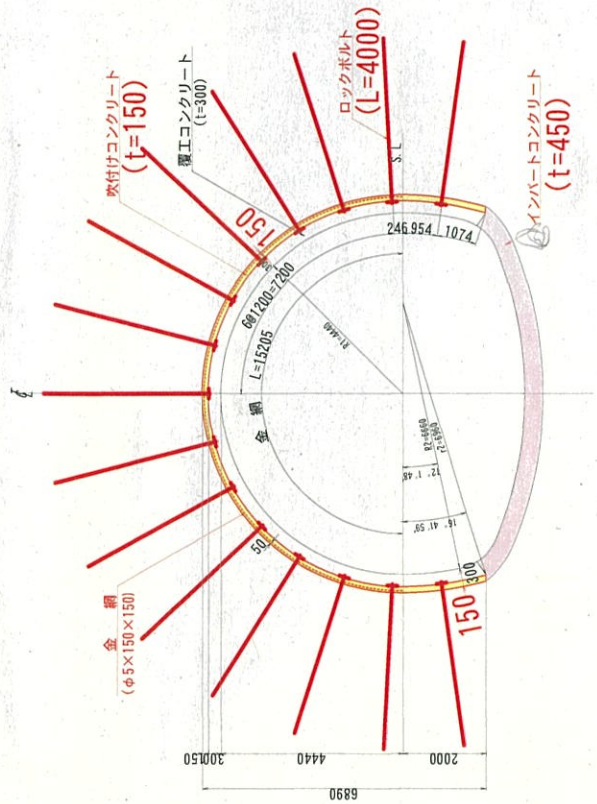
支保パターン図 (1)
C I 断面



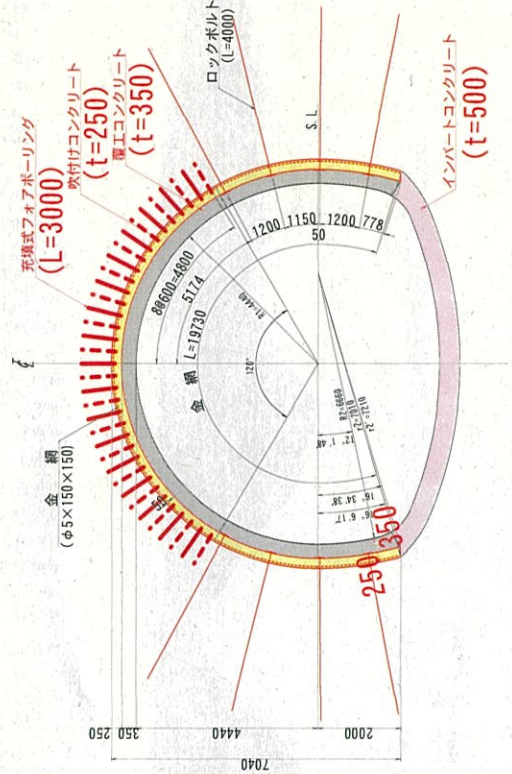
支保パターン図 (2)
C II-b 断面



支保パターン図 (3)
D I-b 断面



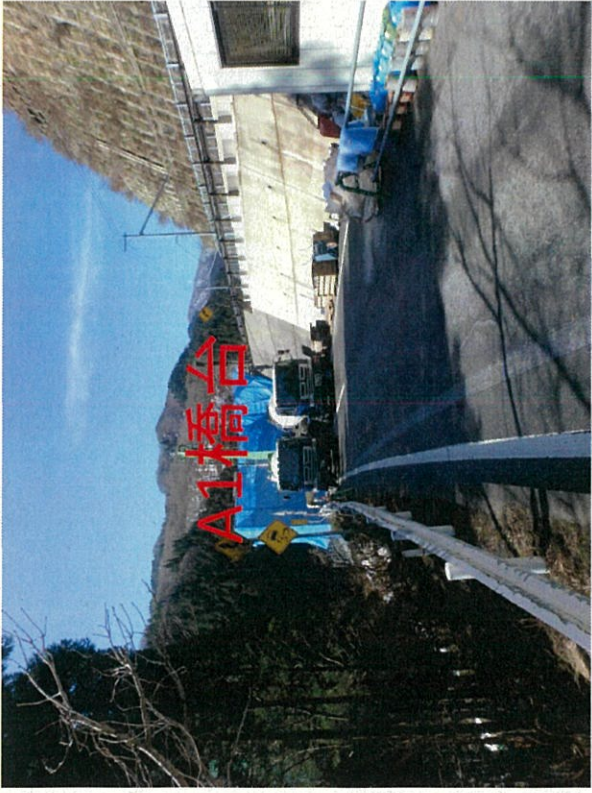
支保パターン図 (4)
D IIIa 断面



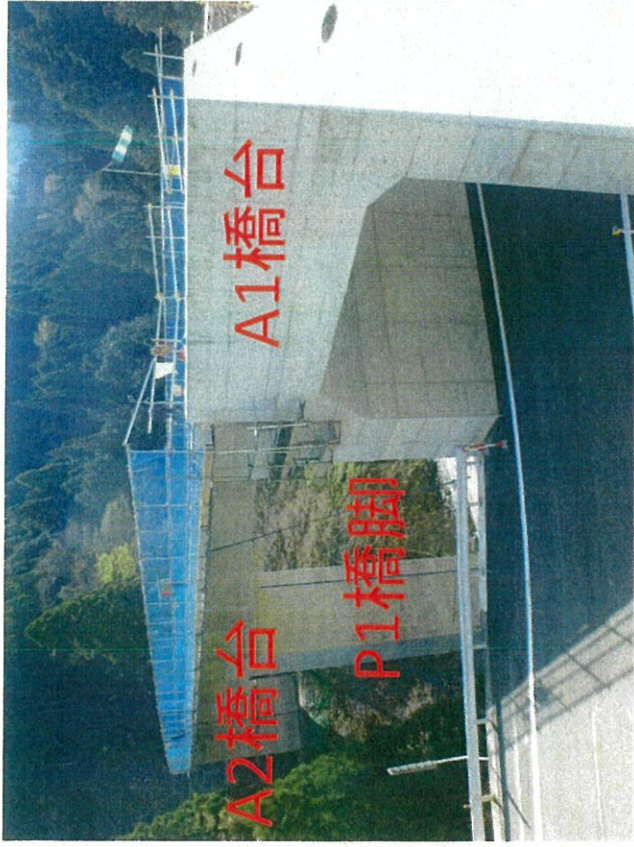
国道482号(春米バイパス)

改良工事

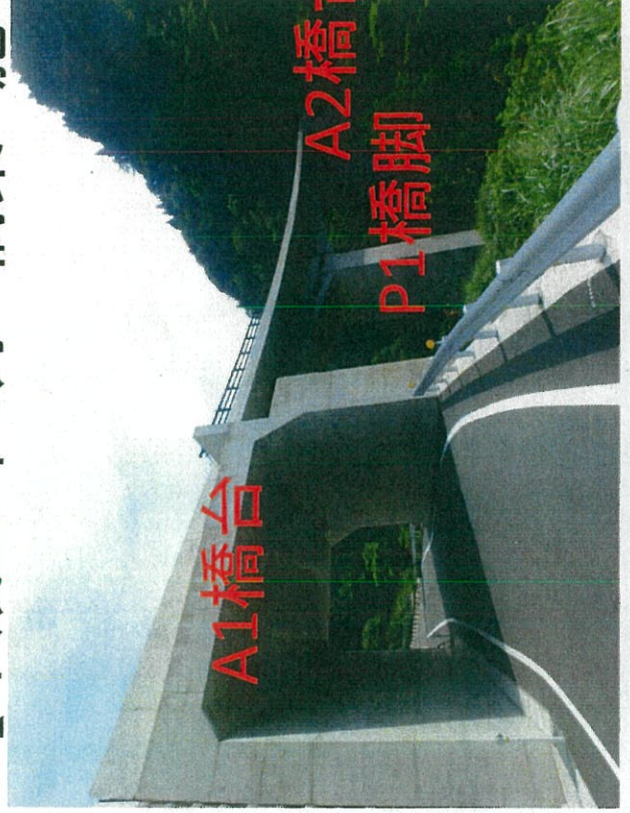
工事状況写真



【平成27年4月 橋台・橋脚 施工中】



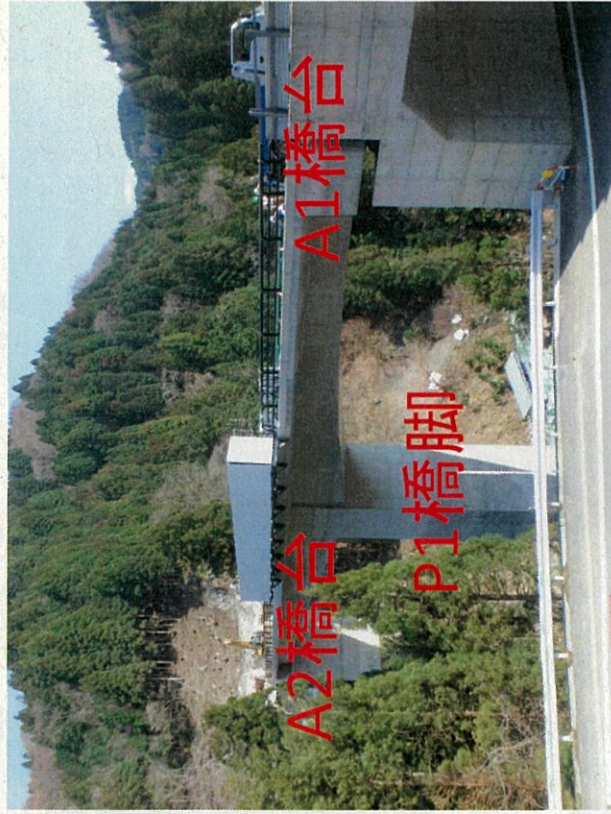
【平成28年4月 橋梁 施工中】



【平成28年6月 橋梁 完成】



トシネル坑口



A2橋台

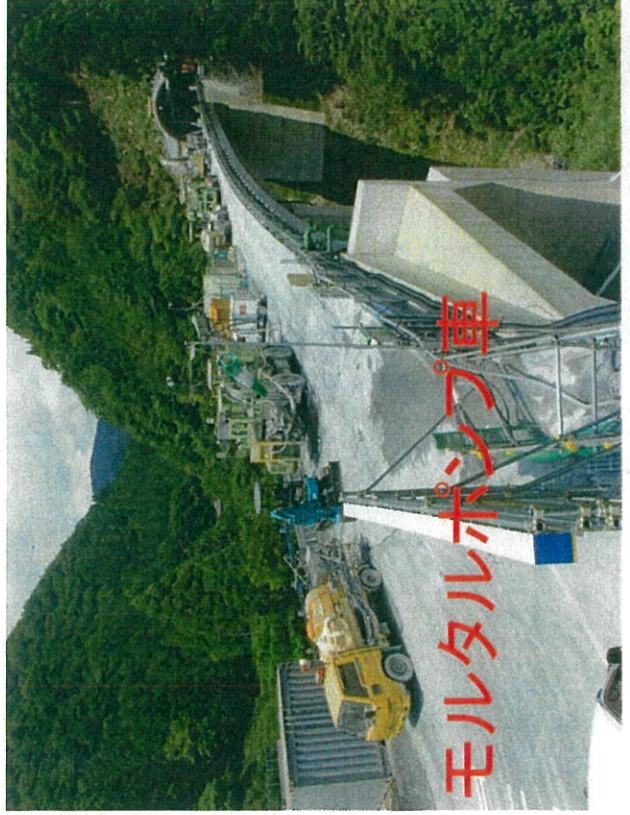
A1橋台

P1橋脚

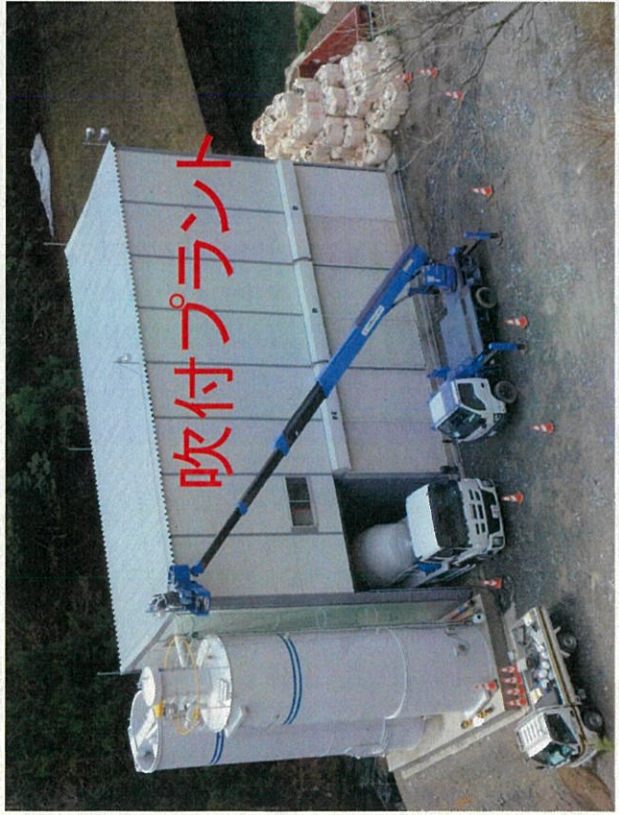
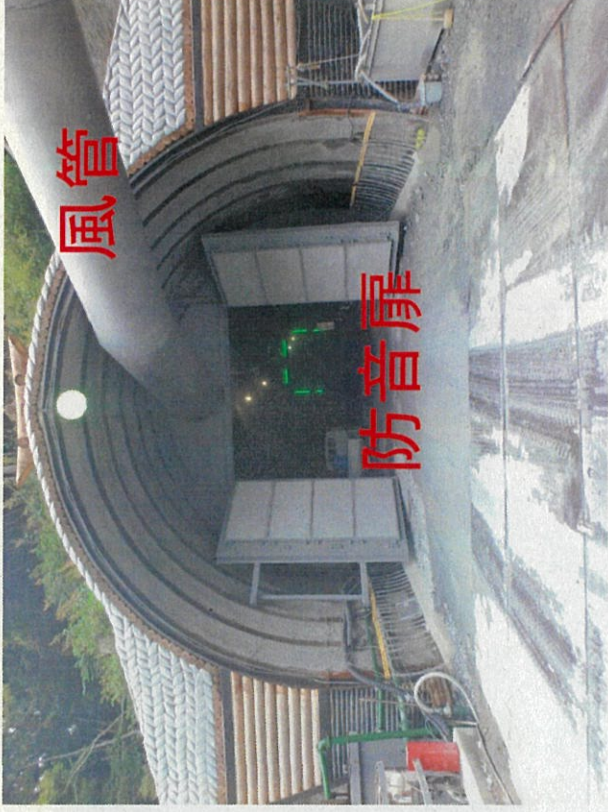
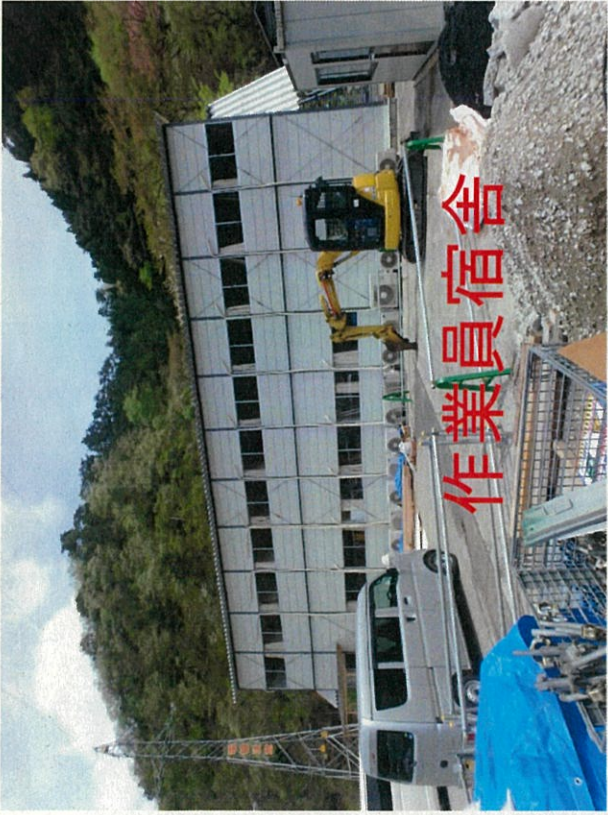


トシネル坑口

【平成29年4月 トシネル坑口



【主な使用機械等】



【工事の設備状況】