

重要 【プロジェクト工学科】（仮称）鹿背山（かせやま）高架橋現場見学会 9/26実施

9月26日(水), まちづくり分野都市デザイン領域の2年生が, 木津川市内にある（仮称）鹿背山（かせやま）高架橋(L=201.9m)の工事現場へ参加しました。

本高架橋（東中央線）は, JR関西本線に架ける鋼4径間連続合成箱桁橋で, 関西文化学術研究都市に隣接しており, この整備により, 住宅や研究施設, 企業の立地など計画的なまちづくりを支援するとともに, 国土交通省が整備を進めている都市計画道路天神山線（国道163号木津東バイパス）とのネットワークにより, 木津川市の市街地中心部で慢性的に発生している渋滞の緩和を図る目的で実施されています。

京都府山城南土木事務所の技術職員の方から本工事の事業概要説明, 株式会社IHIインフラシステムの技術職員の方から本工事の施工方法等について説明をしていただきました。生徒たちは, 現場見学を通して専門分野に関する幅広い知識を習得し, 現場で採用されている土木施工の先端技術を学ぶとともに, 公共事業が地域へ果たす役割について理解を深める貴重な機会となりました。

当日は, 雨天という天候条件下にもかかわらず, 主催者の京都府建設業協会の皆さまをはじめ, 事業主の京都府山城南土木事務所, 施工主の株式会社IHIインフラシステムの皆さまには, お忙しい中, スケール感のある素晴らしい見学の機会を設定いただき, 誠にありがとうございました。



【学校の様子】 2018-09-28 06:39 up!

重要 【生活部】 第3回 体育祭 10/3開催

<http://cms.edu.city.kyoto.jp/weblog/index.php?id=300254>

府建設業協会

市立京都工学院高校が現場見学 建設業の大切さ伝える 東中央線鹿背山高架橋を体感

(一社) 京都府建設業協会は26日、市立京都工学院高校(3年生)を対象とした建設現場見学会を開催。東中央線鹿背山高架橋工事の建設現場を視察した。参加した生徒35人は、高架橋のベント組立や



大黒所長 絹川委員長が挨拶

塗装現場、上部の架設工の様子に興味深くのぞき込むなど楽しみながら見て回った。今回、訪れたのは、府山城南土木事務所が発注する(仮)東中央線鹿



現場内で説明を受ける生徒ら

を支えている建設業の大切さを肌で感じてほしい。若者には発信力があり、この仕事の重要性をたくさんの人に広めてほしい」と話した。

背山高架橋 地方道路交付金(街路)工事。施工はIHIIインフラシステムが担当している。見学会の冒頭、府建設業協会の絹川雅則事務経営委員長が「町づくり

この取り組みは、若者の建設業界への入職促進事業として毎年開催している。東中央線は、京奈和自動車道木津インターチェンジから関西文化

山城南土木事務所の大黒澄人所長は、山城地域や東中央線について説明したあと「建設業は若い力を必要としており、ゆつくりと見て学んでほしい」と述べた。挨拶の後、施工業者より工事内容や進捗状況の説明があり、現場を直接見学。各所で工事のポイントなどの説明を受けながら現場内を回った。

学術研究都市木津南・中央地区を通過し、一級河川木津川を渡り、国道163号に接続する都市計画道路。本路線のうち、木津南・中央地区を通過する区間はURにより整備、残る163号までの区間を府が整備している状況。

東中央線地方道路交付金(街路)事業は、延長1.4kmの幅員6.5(11~14m)、2車線片側歩道。(仮称)木津川橋が鋼7径間連続合成箱桁橋(延長377.1m)、(仮称)鹿背山高架橋で鋼4径間連続合成箱桁橋(延長201.9m)。

会員ページ
ログアウト

工事の情報・
業者検索
はこちら

第1930467号

コンテンツ

▶ 新規許可業者

▶ 業者格付

お知らせ

建設経済新聞社は、宇治ベースボールクラブのオフィシャルスポンサーです。



宇治ベースボールクラブ

建設経済新聞 Facebook
ページ>>

入札・建築確認
随時更新

鹿背山高架橋の架橋現場で 京都工 学院高生徒が見学会

業界情報

2018年9月28日
2018091171

一般社団法人京都府建設業協会

一般社団法人京都府建設業協会（小崎学会長）は26日、京都市立京都工学院高等学校の生徒を対象にした現場見学会を開催。京都府山城南土木事務所が進める「東中央線（仮称）鹿背山高架橋」地方道路交付金（街路）工事の建設現場を見学した。

現場見学会には京都工学院高校生35人、同校引率教諭2人、京都府建設業協会など約40人が参加した。

中型バス2台に分乗した見学隊は木津川市鹿背山の現場に到着し、大黒澄人京都府山城南土木事務所所長らが出迎えた。

京都府建設業協会の絹川雅則労務経営委員長は「現場の凄さを肌で感じ取って、若い感性で発信してほしい」と生徒を激励。山城南土木事務所の大黒所長は「JR関西本線と府道を跨ぐ約200mの橋。木津川中央地区に接続し、まちづくりを支援する」などと説明した。

㈱IHIインフラシステムの牧氏は、橋桁の製作から架設までの大きな流れを解説。工場塗装では7回塗装を行ったこと、橋桁を一時的に支えるベントの組み立て、地震時の揺れを吸収する支承仮据付、現場でボルトを塗装すること、線路を跨ぐことから木の型枠を使用せず、合成床版架設としたことなどを説明した。

京都工学院高生徒は、橋桁を支えるベントの様子やコンクリートの施工状況などを丹念に見学した。その後、橋梁上部に移動し、ドローンによる記念撮影を行った。

東中央線は、京奈和自動車道木津インターチェンジから、関西文化学術研究都市の木津南地区及び木津川中央地区を通過して、一級河川木津川を渡り、国道163号に接続する都市計画道路。東中央線地方道路交付金（街路）事業は、事業箇所が木津川市木津～木津川市山城町上粕、延長が1.4km（国道163号影響区間を含む）、幅員が6.5m（11.0m～14.0m）（2車線・片側歩道）。このうち、木津川を跨ぐ（仮称）木津川橋は鋼7径間連続合成箱桁橋（L377.1m）、（仮称）鹿背山高架橋は鋼4径間連続合成箱桁橋（L201.9m）。

【前の記事】第30回玉安全大会開催
ゼロ災へグループ力結集



絹川労務経営委員長



大黒所長（山城南土木）



牧氏（IHIインフラシステム）



説明を受ける京都工学院高生徒



橋梁工事の最前線を見学



ドローン撮影の様子

検索

▶ 記事検索

▶ 入札検索

▶ 入札速報

▶ 民間建築検索

▶ 民間建築速報

▶ 経審トレンド5
利用無料
経審結果検索システム

京滋の天気予報

京都 ▶ 予報
▶ 週間天気
滋賀県 ▶ 予報
▶ 週間天気

気象庁提供

バックナンバー

2015年7月～
2015年7月まで
2014年
2013年
2012年
2011年
2010年
2009年以前

京都滋賀 市町村
ホームページリンク集

建設業労働災害防止協会
京都府支部

関西電力

中央信用金庫

地方建設専門紙の会

公益社団法人
日本専門新聞協会

京都工学院高生徒が見学会

鹿背山高架橋の架橋現場で

絹川労務経営委員長

大黒所長(山城南土木)



らが出迎えた。

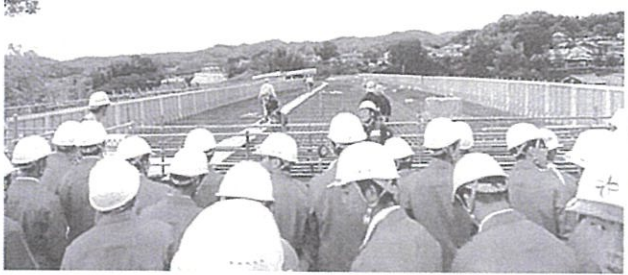
京都府建設業協会の絹川雅則労務経営委員長は「現場の凄さを肌で感じ取って、若い感性で発信してほしい」と生徒を激励。山城南土木事務所の大黒所長は「JR関西本線と府道を跨ぐ約200mの橋。木津中央地区に接続し、まちづくりを支援する」などと説明した。

京都府建設業協会 一般社団法人京都府建設業協会(小崎学会長)は26日、京都市立京都工学院高等学校の生徒を対象にした現場見学会を開催。京都府山城南土木事務所が進める「東中央線(仮称)鹿背山高架橋」地方道路交付金(街路)工事の建設現場を見学した。

現場見学会には京都工学院高校生35人、同校引率教諭2人、京都府建設業協会など約40人が参加した。中型バス2台に分乗した見学会は木津川市鹿背山の現場に到着し、大黒澄人京都府山城南土木事務所所長



説明を受ける京都工学院高生徒



橋梁工事の最前線を見学

(株)IHIインフラシステムの牧氏は、橋桁の製作から架設までの大きな流れを解説。工場塗装では7回塗装を行ったこと、橋桁を一時的に支えるベントの組み立て、地震時の揺れを吸収する支承仮据付、現場でボルトを塗装すること、線路を跨ぐことから木の型枠を使用せず、合成床版架設としたことなどを説明した。

京都工学院高生徒は、橋桁を支えるベントの様子やコンクリートの施工状況などを丹念に見学した。その後、橋梁上部に移動し、ドローンによる記念撮影を行

った。東中央線は、京奈和自動車道木津インターチェンジから、関西化学術研究所市の木津南地区及び木津中央地区を通過して、一級河川木津川を渡り、国道163号に接続する都市計画道路3号に接続する都市計画道路

路。東中央線地方道路交付金(街路)事業は、事業箇所が木津川市木津、木津川

市山城町上粕、延長が1.4km(国道163号影響区間を含む)、幅員が6.5m(11.0m×14.0m)(2車線・片側歩道。このうち、木津川を跨ぐ(仮称)木津川橋は鋼7径間連続合成桁橋(L377.1m)、(仮称)鹿背山高架橋は鋼4径間連続合成桁橋(L201.9m)。

橋は鋼4径間連続合成桁橋(L201.9m)。

【京都市交通局 公告】

○京都市交通局

◆一般競争・電子入札◆

▽公告日 9月27日

▽委託件名 高速鉄道烏丸線非常用発電機設備他実施設計業務委託

▽履行場所 電気課

▽履行期間 31年3月29日

▽予定価格 113.6万円

▽最低制限価格 落札者を決定した日に公表

▽競争参加資格 ①京都市交通局の名称(測量・設計等)に「一級・二級建築士事務所」の種目で登録、建築士法に規定する「一級建築士事務所」に登録⑤15年度以降に履行済みの設備設計であり、

公営交通又は民営鉄道において電鉄用変電所の更新工事の設計を履行した実績など

▽設計図書 交付 中央精器

▽開札日時 10月12日9時

▽問合せ先 京都市交通局 企画総務部財務課契約担当(TEL075-1863-5095)

入札 結果

【京都府 乙訓土木事務所】

▽伏見向日線防災・安全交付金(緊防)(補正)工事(乙29防災安全 緊防補 第202号の1の1)(一般競争)

10月9日10時に変更

施工地は管内一円

工期は31年3月25日

※予備 738.6万4000円

10月2日入札予定分

又は同

電子入札のICチップを突破有効期間書ライ電子Tax

税シス(地方等)電子契利用可

キヤ、せ等は、ディスク

120

又